

PROJEKTE | BRÜCKEN



Fußgängersteg bei der Filserstraße

Beschreibung:

Der Entwurf für eine neue Brücke über die Bahn lehnt sich in Form und Aussehen an die aus dem Jahre 1876 bestehende abbruchreife Brücke an. Aus diesem Grund wurde eine Bogenbrücke mit aufgeständerter Stahlbahn gewählt. Die Bogenkonstruktion aus zwei zueinander geneigten Stahlrohrobogen, die in den Aufständerpunkten mit Rohrstreben verbunden sind, haben eine Spannweite von 20,50 m. Die Geh- und Radwegbrücke über die Eyach wurde als stählerner Hohlkasten mit einer Bauhöhe von 59 cm ausgeführt. Die Länge der Brücke beträgt 24,85 m bei einer Brückenbreite von 3,00 m.

Fußgängersteg Filserstraße und Geh- und Radwegbrücke Austadion | Balingen

Bauherr:

Stadt Balingen

Entwurf und Tragwerksplanung:

Ingenieurbüro Dr. - Ing. Peter Hildenbrand
| Ludwigsburg

Leistungen:

Gutachten über einem bestehenden Fußgängersteg über die Bahnlinie bei der Filserstraße und Entwurf einer neuen Brücke. Entwurf und Tragwerksplanung für die Geh- und Radwegbrücke über die Eyach beim Austadion.

Bildergalerie:

